



ALGEMENE VOORWAARDEN VAN DE BELGISCHE SCHEEPVAARTVERENIGING

(goedgekeurd door de Buitengewone Algemene Vergadering van de Belgische Scheepvaartvereniging vzw op 21 oktober 2025).

DEFINITIES

Scheepsagent : de (lokale) vertegenwoordiger van één of meerdere rederijen in een welbepaalde haven, die optreedt in naam en voor rekening van zijn principaal; hij stelt vertegenwoordigingshandelingen die zowel van administratieve, verbintenisrechtelijke, nautisch-operationele en/of commerciële aard kunnen zijn.

Scheepsmakelaar : elke natuurlijke of rechtspersoon die twee of meer partijen met elkaar in contact brengt met het oog op het wederzijds sluiten van een vervoerovereenkomst en die, ingeval hij bij het sluiten van die overeenkomst optreedt, dit slechts doet in hoedanigheid van vertegenwoordiger van zijn principaal; de rol van de scheepsmakelaar kan hiertoe beperkt zijn, maar hij kan, op verzoek van zijn principaal, ook bijkomende taken verrichten.

Principaal van de scheepsagent : zijnde de scheepseigenaar en/of de rederij en/of de bevrachter en/of de onderbevrachter(s) en/of de kapitein en/of de scheepsmanager van een schip en/of de Crew's Agency en/of de Ship's Agency en/of iedere persoon of partij die redelijkerwijze kan geacht worden één van de bedoelde partijen te vertegenwoordigen en in wiens naam en voor wiens rekening de scheepsagent optreedt.

Principaal van de scheepsmakelaar : zijnde de scheepseigenaar en/of de rederij en/of de bevrachter en/of de onderbevrachter(s) en/of de kapitein en/of de scheepsmanager van een schip en/of iedere persoon of partij die redelijkerwijze kan geacht worden één van de bedoelde partijen te vertegenwoordigen.

Derden : de natuurlijke of rechtspersonen (zowel privaat- als publiekrechtelijk) met dewelke de scheepsagent/scheepsmakelaar in naam en voor rekening van zijn principaal handelt en/of contracteert.

Gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent : behoudens andersluidende overeenkomst, de activiteiten en diensten vermeld in bijlage 1 bij deze algemene voorwaarden.

Agency vergoeding : de prestatievergoeding verschuldigd door de principaal aan de scheepsagent voor de vertegenwoordiging van schepen, in het bijzonder de vergoeding voor de "*gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent*", opgesomd in bijlage 1 ; hierin zijn de kosten voorgeschoten en/of betaald voor rekening van de principaal niet inbegrepen.

Makelaarsloon : de tussen de scheepsmakelaar en zijn principaal overeengekomen vergoeding voor de door de scheepsmakelaar verrichte activiteiten en geleverde diensten; deze vergoeding zal meestal hetzij in de vorm van een percentage, hetzij in de vorm van een vooraf afgesproken commissie, afgerekend worden; in het makelaarsloon zijn gebeurlijke kosten voorgeschoten en/of betaald voor rekening van de principaal niet inbegrepen.

ALGEMENE CLAUSULES.

Waar, in het kader van deze algemene voorwaarden, uitsluitend naar de scheepsagent of scheepsmakelaar wordt verwezen, zijn de bedoelde bepalingen enkel van toepassing op de bedoelde partij.

1.

Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst zijn de algemene voorwaarden van de Belgische Scheepvaartvereniging vzw van toepassing op alle vertegenwoordigingen van schepen door een Belgische scheepsagent in Belgische en/of buitenlandse havens, of door een buitenlandse scheepsagent in een Belgische haven, zowel in hun relatie met hun principaal, als in hun relatie met derden.

Deze voorwaarden zijn eveneens van toepassing, behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst, op de Belgische scheepsmakelaars in Belgische en/of buitenlandse havens, zowel in hun relatie met hun principaal, als in hun relatie met derden.

Deze voorwaarden weerspiegelen de gebruikelijke praktijken in de resp. sectoren van de scheepsagentuur en de scheepsmakelarij in de in deze algemene voorwaarden beschreven context.

2.

Behoudens andersluidende overeenkomst voert de scheepsagent, in naam en voor rekening van zijn principaal, de *“gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent”*, zoals opgesomd in bijlage 1, uit.

Op specifieke verrichtingen, uitgevoerd door de scheepsagent/scheepsmakelaar, zoals (niet-limitatief) stuwage, expeditie, opslag in magazijn, vertolling, transit, nemen van stalen, controle enz..., zijn de voorwaarden die bedoelde beroepsactiviteiten beheersen (gedeponeerd en/of uitgevaardigd door de bevoegde beroepsverenigingen) van toepassing.

Ingeval van onverenigbaarheden tussen de voorwaarden die de gebeurlijke andere beroepsactiviteiten beheersen en de algemene voorwaarden van de Belgische Scheepvaartvereniging vzw, zal de voor de scheepsagent/scheepsmakelaar meest voordelige bepaling toepassing vinden.

3.

De scheepsagent/scheepsmakelaar zal zijn activiteiten en diensten met zorg uitoefenen.

Alle verbintenissen van de scheepsagent/scheepsmakelaar zijn inspannings- en geen resultaatsverbintenissen.

4.

Alle inlichtingen en mededelingen, bijv. omtrent te vervullen formaliteiten die gepaard gaan met een scheepsaanloop (o.m. met betrekking tot de douane), havenaanlopen, laycan en aanmeldingsverplichtingen, aankomst en vertrek, ligplaatsen van schepen, het verloop van laden en lossen, kosten, stakingen, congestie in de haven, etc., worden door de scheepsagent/scheepsmakelaar aan zijn principaal en/of aan derden verstrekt, naar best vermogen, maar zonder enige verantwoordelijkheid in hoofde van de scheepsagent/scheepsmakelaar wat betreft de juistheid daarvan.

Wat betreft alle inlichtingen en mededelingen, ontvangen door de scheepsagent/scheepsmakelaar van de principaal en/of derden, mag de scheepsagent/scheepsmakelaar uitgaan van de juistheid daarvan zonder enige verantwoordelijkheid of verificatieplicht in zijn hoofde.

5.

Alle facturen, uitgemaakt door de scheepsagent/scheepsmakelaar, dienen bij ontvangst ervan onmiddellijk, tenzij uiterlijk op de vervaldag, te worden betaald.

Elk protest tegen de facturatie en/of tegen de in rekening gebrachte activiteiten en diensten en/of tegen aangerekende bedragen dient schriftelijk door de scheepsagent/scheepsmakelaar te zijn ontvangen binnen de 7 dagen volgend op de factuurdatum.

Gedeeltelijk protest schorst de betaling van de niet-geprotesteerde delen van de factuur niet op.



Bij laattijdige betaling zijn vanaf de vervaldag, van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling, zowel interest als een forfaitaire schadevergoeding verschuldigd, zoals voorzien in de wet van 2 augustus 2002 betreffende de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties en de daaropvolgende wetswijzigingen/aanpassingen.

Alle facturen, uitgesteld aan de principaal en/of zijn scheepsagent/scheepsmakelaar, al dan niet “care of”, worden verondersteld uitgemaakt te zijn aan de principaal zelf en de scheepsagent/scheepsmakelaar draagt geen enkele persoonlijke gehoudenheid wat betreft de betaling hiervan. De scheepsagent/scheepsmakelaar kan terzake ook nooit aanzien worden als gehouden borgsteller.

6.

De scheepsagent/scheepsmakelaar aanvaardt, behoudens tegenbeding, geen enkele verantwoordelijkheid voor de incassering van remboursen. In andersluidend geval heeft hij recht op een aangepaste vergoeding.

7.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen tussen de partijen, is de gebruikelijke werkwijze bij de omzetting van vrachten naar een andere munt dan de tariefmunt de volgende :

- bij aankomst : toepassing van de wisselkoers van de werkdag die de dag van de inklaring van het schip voorafgaat;
- bij vertrek : toepassing van de wisselkoers van de werkdag die de dag van de belading van het schip voorafgaat;
- als wisselkoers geldt de middenkoers zoals zij dagelijks wordt bepaald door de Europese Centrale Bank.

8.

De scheepsagent/scheepsmakelaar kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor vervormingen, storingen, vertragingen of verdwijningen ingevolge het gebruik van welk communicatiemiddel ook en/of wegens het uitvallen van het internet om welke reden ook.

Hij is niet verantwoordelijk voor misverstanden voortvloeiend uit het gebruik van een andere dan de volgende talen : Nederlands en Engels.

9.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is niet verantwoordelijk voor de gevolgen van (niet-limitatief) o.m.:

- oorlog, oorlogsgevaar, terrorisme, onlusten
- pandemieën
- overmacht
- alle mogelijke stakingen, officieel of niet, stiptheidsacties, lock-out, boycot, sabotage van welke aard ook
- hacking, cyberaanvallen en/of verspreiding van computervirussen, bugs of andere kwaadwillige software, storingen of fouten, o.m. in communicatie- of IT-platformen, die niet konden worden voorkomen door redelijke veiligheidsmaatregelen
- atmosferische omstandigheden
- congestie van een haven of terminal

en alle daarmee gelijk te stellen voorvallen, die van aard zijn de normale uitoefening van zijn activiteiten te beïnvloeden of onmogelijk maken.

10.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is slechts contractueel en buitencontractueel aansprakelijk voor de schade en/of het verlies die voortvloeien uit zijn eigen bewezen opzettelijke fout of de bewezen opzettelijke fout van anderen voor wie hij instaat.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is noch contractueel, noch buitencontractueel aansprakelijk voor zware fouten en/of nalatigheid, begaan bij de uitvoering van zijn opdracht, door hemzelf of door anderen voor wie hij instaat.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is noch contractueel, noch buitencontractueel aansprakelijk voor gewone en lichte fouten en/of nalatigheid, begaan bij de uitvoering van zijn opdracht, door hemzelf of door anderen voor wie hij instaat.

De scheepsagent is in de relatie naar derden te aanzien als de hulppersoon van zijn principaal.

Voor zover wordt toegestaan door het toepasselijke recht, verbindt de principaal van de scheepsagent/scheepsmakelaar zich ertoe een bepaling op te nemen in de contracten met zijn medecontractanten die de buitencontractuele aansprakelijkheid van de scheepsagent/scheepsmakelaar uitsluit voor alle schade veroorzaakt door de niet-nakoming van een contractuele verbintenis.

Partijen komen bovendien overeen dat de vordering tot herstel en/of vergoeding van schade veroorzaakt door fouten of nalatigheid van de werknemer(s) van de scheepsagent/scheepsmakelaar, begaan in hoedanigheid van hulppersoon, uitsluitend beheerst wordt door de regels van het contractenrecht. Derhalve is een buitencontractuele aansprakelijkheidsvordering van de principaal van de scheepsagent/scheepsmakelaar en/of derden tegen de werknemer(s) van de scheepsagent/scheepsmakelaar niet mogelijk, zelfs niet indien de gebeurtenis die aan de oorsprong ligt van de schade ook een onrechtmatige daad uitmaakt, tenzij bij buitencontractuele vorderingen tot schadeloosstelling voor schade als gevolg van een aantasting van de fysieke of psychische integriteit of van een fout begaan met het opzet schade te veroorzaken. Deze bepalingen doen geen afbreuk aan de aansprakelijkheidsregeling voorzien in artikel 18, eerste en tweede lid van de Arbeidsovereenkomstenwet van 3 juli 1978.

De gebeurlijke buitencontractuele bestuurdersaansprakelijkheid in hoofde van de bestuurders van de vennootschap/ scheepsagent/scheepsmakelaar wordt eveneens uitgesloten, voor zoveel en in zoverre toegelaten.

Huidige clausule doet geen afbreuk aan de wettelijke bepalingen van openbare orde of van dwingend recht.

De vraag van de scheepsagent/scheepsmakelaar betreffende de mededeling van de contractuele clausules houdende verweermiddelen, in geval van een geschil omtrent de uitvoering van de contractuele verbintenis waarbij de scheepsagent/scheepsmakelaar rechtstreeks wordt betrokken, zal steeds onverwijld positief beantwoord worden en kan in geen geval als een inbreuk op enige vertrouwelijkheidsverplichting worden aanzien.

11.

Indien niet uiterlijk bij het beëindigen van de door de scheepsagent/scheepsmakelaar verrichte activiteiten en geleverde diensten met betrekking tot de betreffende opdracht schriftelijk en gemotiveerd werd geprotesteerd, vervalt alle aansprakelijkheid in hoofde van de scheepsagent/scheepsmakelaar.

Enige contractuele en/of buitencontractuele aansprakelijkheid in hoofde van de scheepsagent/scheepsmakelaar neemt in elk geval een einde één jaar na de dag waarop het schadeverwekkend feit zich heeft voorgedaan, of bij betwisting hieromtrent, één jaar nadat de door de scheepsagent/scheepsmakelaar verrichte activiteiten en geleverde diensten met betrekking tot de betreffende opdracht een einde hebben genomen, tenzij de wet een kortere termijn voorziet.

12.

De overeenkomst tussen scheepsagent/scheepsmakelaar en principaal en tussen scheepsagent/scheepsmakelaar en derden wordt beheerst door het Belgisch recht. De Belgische rechtbanken zijn bij uitsluiting bevoegd om kennis te nemen van alle betwistingen, zowel contractuele als buitencontractuele, tussen de scheepsagent/scheepsmakelaar enerzijds en de principaal en/of de derde(n) anderzijds.

13.

De scheepsagent/scheepsmakelaar respecteert de privacy van de principaal en derden en behandelt de door hem verzamelde persoonsgegevens vertrouwelijk, verwerkt deze conform de wettelijke regelgeving en draagt zorg voor goede beveiliging van de persoonsgegevens. De scheepsagent/scheepsmakelaar gedraagt zich te dien einde naar de bepalingen inzake de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming), aanpassingen en wijzigingen daarvan, en desgevallend andere van toepassing zijnde wetgeving en regelgeving.

14.

Ingeval van tegenstrijdigheid of onduidelijkheid tussen of bij de verschillende taalversies van onderhavige algemene voorwaarden primeert steeds de Nederlandse tekst, die de enige authentieke is.

15.

De scheepsagent/scheepsmakelaar behoudt zich het recht voor om nieuwe versies van deze algemene voorwaarden te hanteren in bestaande contractuele relaties zowel met zijn principaal als met derden. De gewijzigde versie zal tussen partijen gelden indien hiertegen geen uitdrukkelijk schriftelijk bezwaar werd gemaakt binnen de 30 kalenderdagen na het overmaken van de nieuwe versie. Ingeval van bezwaar zullen de bij de contractsluiting van toepassing zijnde voorwaarden blijven gelden.

16.

Eventuele nietigheid van één of meerdere bedingen, of een gedeelte daarvan, van deze algemene voorwaarden of de overeenkomst doet geen afbreuk aan de geldigheid en toepasselijkheid van de andere bedingen van deze algemene voorwaarden of de overeenkomst en/of de rest van het beding in kwestie. In geval van (gedeeltelijke) nietigheid van één van de bedingen, zal het nietige beding (of het nietige deel van dat beding) vervangen worden door een equivalent beding dat beantwoordt aan de geest van deze algemene voorwaarden en de overeenkomst tussen partijen.

17.

De bewijslast dat anders werd overeengekomen dan voorzien in deze algemene voorwaarden, ligt bij de partij die dit aanvoert.

VOORWAARDEN DIE DE VERHOUDINGEN TUSSEN DE SCHEEPSAGENT/SCHEEPSMAKELAAR EN DE PRINCIPAAL REGELEN.

18.

De aanstelling van de scheepsagent/scheepsmakelaar kan blijken uit een overeenkomst, een formele opdracht, of een geheel van correspondentie tussen de scheepsagent/scheepsmakelaar en de principaal waarin de principaal te kennen geeft dat hij de scheepsagent/scheepsmakelaar wenst aan te stellen als zijn vertegenwoordiger.

De aanstelling van de scheepsagent kan gelden voor onbepaalde of bepaalde tijd en met betrekking tot alle of met betrekking tot één of meerdere schepen die voor de principaal één of meerdere Belgische en/of buitenlandse havens aandoen.

Behoudens uitdrukkelijk andersluidende overeenkomst gebeurt de aanstelling van de scheepsagent op exclusieve basis.

De aanstelling van de scheepsagent/scheepsmakelaar machtigt deze laatste om zijn principaal te vertegenwoordigen bij de autoriteiten en tegenover derden, en om voor zijn principaal activiteiten en diensten te verrichten en te leveren tegen betaling van de overeengekomen agency vergoeding/makelaarsloon.

De aanstelling van de scheepsagent machtigt deze in het bijzonder ook om tegenover de douane op te treden als directe douanevertegenwoordiger van zijn principaal.

19.

De voorwaarden en het bedrag van de agency vergoeding worden door de scheepsagent meegedeeld aan de principaal voor aanvang van de samenwerking. Behoudens uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen, wordt geacht hierover een akkoord te bestaan in hoofde van de principaal van zodra de samenwerking wordt gerealiseerd.

De agency vergoeding is uitgedrukt in euro, behoudens uitdrukkelijk anders overeengekomen.

De agency vergoeding is verder, behoudens eveneens uitdrukkelijk anders schriftelijk overeengekomen, van toepassing in normale omstandigheden, dit wil zeggen, in zoverre de aanloop van het schip in de haven plaatsvindt tijdens gewone werkdagen (maandag 06.00 uur tot vrijdag 22.00 uur), 3 kalenderdagen niet overschrijdt en beperkt blijft tot één ligplaats en één aanloop.

In alle andere omstandigheden en/of bijzondere situaties en voor activiteiten en diensten die buiten de *“gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent”*, opgesomd in bijlage 1, vallen, zal de principaal een aangepaste, naar redelijkheid en billijkheid vast te stellen, bijkomende agency vergoeding betalen.

Behoudens uitdrukkelijk anders overeengekomen zijn de kosten van de scheepsagent inzake communicatie, bankverrichtingen en koersverschillen niet inbegrepen in de agency vergoeding en vallen deze ten laste van de principaal.

Alle inkomende facturen van derden, waaronder, maar niet beperkt tot deze betreffende (het gebruik van) digitale platformen, die betrekking hebben op een scheepsaanloop, zullen worden doorgerekend aan en zijn verschuldigd door de principaal.

20.

De principaal stelt vóór de aankomst van het schip aan de scheepsagent voldoende fondsen, dan wel een zekerheid, ter beschikking om alle voorziene kosten van de aanloop (inclusief de overeengekomen agency vergoeding), zoals deze blijken uit de door de scheepsagent naar best vermogen opgestelde pro forma scheepsafrekening, te dekken. Deze pro forma scheepsafrekening is slechts een geschatte afrekening en kan afwijken van de definitieve scheepsafrekening.

Daarnaast mag de scheepsagent zowel vóór, tijdens als na de uitvoering van een activiteit of dienst waarmee hij bijkomend wordt belast, bijkomende fondsen of een (bijkomende) zekerheid eisen.

De scheepsagent is niet verplicht een betaling te verrichten voor rekening van zijn principaal zolang hij geen fondsen of zekerheid heeft ontvangen. Doet hij dit wel, dan is de scheepsagent gerechtigd verwijlinteressen gelijk aan deze bij laattijdige betaling aan te rekenen, van rechtswege en zonder voorafgaande ingebrekestelling.

De scheepsagent beschikt over een retentierecht op goederen of fondsen van de principaal ten belope van de bedragen die aan de scheepsagent verschuldigd zijn, en/of mag wat aan hem verschuldigd is compenseren met de bedragen die hij aan de principaal moet (door)betalen.

21.

De scheepsagent doet alle aangiftes en vervult alle formaliteiten op basis van de inlichtingen en mededelingen die hem hiervoor ter beschikking worden gesteld door zijn principaal en is niet verantwoordelijk voor de juistheid hiervan.

De scheepsagent is niet verantwoordelijk voor de terugbetaling van aan de principaal verschuldigde sommen, indien het principe van een kredietverlening aan derden door de principaal werd goedgekeurd.

22.

De aansprakelijkheid van de scheepsagent/scheepsmakelaar, zowel contractueel als buitencontractueel, is steeds beperkt tot (a) wat betreft de scheepsagent, ten hoogste het bedrag gelijk aan de door de principaal betaalde of te betalen agency vergoeding betreffende de aanloop/opdracht in kwestie en (b) wat betreft de scheepsmakelaar, ten hoogste het bedrag gelijk aan het door het principaal betaalde of te betalen makelaarsloon betreffende de opdracht in kwestie.

Vergoeding van andere schade zoals immateriële schade, indirecte schade, gevolgschade, winstderving, morele schade, reputatieschade etc. is in elk geval uitgesloten.

23.

De principaal vrijwaart de scheepsagent/scheepsmakelaar tegen alle vorderingen die voortvloeien uit en voor alle kosten die hij zou oplopen ingevolge de uitvoering van zijn taken, activiteiten en diensten.

De principaal is tegenover de scheepsagent/scheepsmakelaar terugbetaling verschuldigd van alle sommen en boetes betaald of verschuldigd door deze laatste ingevolge de uitvoering van zijn taken, activiteiten en diensten.

In voorkomend geval zal de principaal op eerste verzoek en op zijn kosten :

- een advocaat aanstellen om de verdediging van de belangen van de scheepsagent/scheepsmakelaar waar te nemen, en/of
- aan de scheepsagent/scheepsmakelaar een onherroepelijke en onvoorwaardelijke bankgarantie of, indien aanvaard door deze laatste, een andere, voldoende financiële zekerheid verstrekken ter dekking van de gevorderde hoofdsom, intresten en kosten, desgevallend vermeerderd met een percentage voor toekomstige intresten en kosten, en/of
- ten gunste van de door de scheepsagent/scheepsmakelaar aangewezen derde of autoriteiten een door deze partijen aanvaarde vorm van financiële zekerheid (bankgarantie of andere) verstrekken ter dekking van de gevorderde hoofdsom, intresten en kosten, desgevallend vermeerderd met een percentage voor toekomstige intresten en kosten.

De principaal is tegenover de scheepsagent/scheepsmakelaar verantwoordelijk voor alle verbintenissen aangegaan door de kapitein of de bemanning van het schip en voor alle opdrachten uitgaande van de kapitein of de bemanning. De scheepsagent/scheepsmakelaar moet de bevoegdheden van de persoon die de opdracht geeft niet beoordelen.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is nooit verplicht aan derden borgtochten of garanties voor zijn principaal te verlenen. Voor alle borgtochten of garanties die hij voor rekening en/of op verzoek van deze laatste zou geven, heeft de scheepsagent/scheepsmakelaar recht op de terugbetaling van alle door hem gedane kosten, evenals op een overeen te komen vergoeding en mag de scheepsagent/scheepsmakelaar eisen dat zijn principaal hem een voldoende zekerheid ("*back to back*") bezorgd.

24.

De scheepsagent/scheepsmakelaar kan in geen geval op enigerlei wijze als "importeur", "exporteur", betrokken partij in het kader van doorvoer en/of transit, van de door zijn principaal vervoerde of te vervoeren goederen worden beschouwd, hetgeen door zijn principaal wordt erkend. Indien en voor zoveel de scheepsagent/scheepsmakelaar tijdens het verrichten van zijn activiteiten en/of het verlenen van zijn diensten voor de principaal door derden (met inbegrip van de autoriteiten) op enig moment als "importeur", "exporteur", betrokken partij in het kader van doorvoer en/of transit, wordt aangemerkt, zal zijn principaal hem vrijwaren tegen alle aanspraken van deze derden (met inbegrip van de autoriteiten), alle contractuele verplichtingen en alle wettelijke verplichtingen (met inbegrip van enige handhavingsmaatregel door de autoriteiten) en alle schade en kosten die de scheepsagent/scheepsmakelaar hierdoor lijdt of maakt.

25.

De scheepsagent heeft, mits toestemming van zijn principaal, de bevoegdheid om subagenten aan te stellen om de activiteiten en diensten, onderworpen aan deze voorwaarden, te verrichten en te verstrekken voor en namens zijn principaal. De principaal van de scheepsagent zal in deze hypothese verantwoordelijk zijn voor de handelingen van de subagent.

26.

Voor zoveel aanvaard zou worden door een Rechtbank, een arbitraal college of enig ander rechtsprekend of geschillen beslechtend orgaan dat de scheepsagent/scheepsmakelaar algemene voorwaarden van derden namens zijn principaal heeft genegotieerd en aanvaard, ingevolge waarvan deze voorwaarden, geheel of gedeeltelijk, toepassing zouden vinden ten aanzien van de principaal, zal de principaal door deze voorwaarden gebonden zijn.

27.

Ingeval bij enige overeenkomst van bevrachting tussen bevrachter en scheepseigenaar is overeengekomen dat de door de bevrachter aangewezen scheepsagent als agent van het schip zal optreden, zullen de bevrachter en de scheepseigenaar als principaal jegens de scheepsagent hoofdelijk en ondeelbaar aansprakelijk zijn, op grond van de bepalingen van deze algemene voorwaarden.

28.

De scheepsagent/scheepsmakelaar heeft te allen tijde het recht de overeenkomst te beëindigen indien zijn principaal niet tegemoetkomt aan de op hem rustende verbintenissen en verplichtingen en de principaal zal steeds de aan de scheepsagent toekomende agency vergoeding en het aan de scheepsmakelaar toekomende makelaarsloon verschuldigd zijn, alsmede alle reeds door de scheepsagent/scheepsmakelaar voorgeschoten en gebeurlijk nog toekomstige te betalen bedragen, verschuldigd in het kader van zijn activiteiten en diensten voor de betrokken principaal.

29.

Zowel de scheepsagent/scheepsmakelaar als de principaal hebben een toereikende en passende verzekeringsdekking afgesloten om eventuele verplichtingen en aansprakelijkheden, contractueel en buitencontractueel, ontstaan tijdens of als gevolg van de samenwerking, tegenover mekaar en tegenover derden in te dekken.

De principaal en de scheepsagent/scheepsmakelaar zullen, op verzoek van de andere partij, onmiddellijk het bewijs leveren van het bestaan en de omvang van dergelijke verzekeringsdekking.

VOORWAARDEN DIE DE VERHOUDINGEN TUSSEN SCHEEPSAGENT/ SCHEEPSMAKELAAR EN DERDEN BEHEERSEN.

30.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is nooit in eigen naam en/of voor eigen rekening gehouden.

Alle offertes uitgaande van de scheepsagent/scheepsmakelaar zijn steeds vrijblijvend en opgemaakt namens en voor rekening van zijn principaal.

Door aanvaarding van de offerte komt de beoogde overeenkomst tussen de derde en de principaal van de scheepsagent/scheepsmakelaar tot stand.

Gebruikelijke boekingsbevestigingen en alle communicatie, op welke wijze ook, daaromtrent, uitgaande van de scheepsagent gebeuren steeds in naam en voor rekening van zijn principaal.

Alle bestellingen van goederen en diensten uitgaande van de scheepsagent/scheepsmakelaar zijn steeds verondersteld te zijn geschied in naam en voor rekening van zijn principaal.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is aldus niet verantwoordelijk voor de betaling en het goed einde van bestellingen of orders die hij voor rekening van zijn principaal aan derden doorgeeft.

De scheepsagent/scheepsmakelaar is in geen geval verantwoordelijk voor de (goede) uitvoering van de overeenkomst.

De scheepsagent/scheepsmakelaar wordt nooit verondersteld algemene voorwaarden van derden voor en namens zijn principaal te hebben genegotieerd en aanvaard.

31.

De scheepsagent mag ten aanzien van derden elk en enig aan zijn principaal toekomende conventioneel en wettelijk retentierecht uitoefenen, zowel in eigen naam als in naam en voor rekening van zijn principaal.

32.

De aansprakelijkheid van de scheepsagent/scheepsmakelaar, zowel contractueel als buitencontractueel, is steeds beperkt tot (a) wat betreft de scheepsagent, ten hoogste het bedrag gelijk aan de door de principaal betaalde of te betalen agency vergoeding betreffende de aanloop/opdracht in kwestie en (b) wat betreft de scheepsmakelaar, ten hoogste het bedrag gelijk aan het door het principaal betaalde of te betalen makelaarsloon betreffende de opdracht in kwestie.

Vergoeding van andere schade zoals immateriële schade, indirecte schade, gevolgschade, winstderving, morele schade, reputatieschade etc. is in elk geval uitgesloten.

Bijlage 1

De “gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent” zijn, met uitzondering van hetgeen hieronder is bepaald, de volgende:

1. Formaliteiten

- de in- en/of uitklaring van het schip, de lading, de scheepsvoorraad en de persoonlijke bezittingen van de bemanning en/of passagiers bij de douane
- de in- en/of uitklaring bij de Scheepvaartpolitie van bemanning en/of passagiers
- het verwerken van de informatie en het doen van de nodige administratieve verrichtingen i.v.m. gevaarlijke lading conform de lokale, nationale en Europese reglementeringen terzake

2. Operationele opvolging

- de aanvraag van een ligplaats bij de havendienst en alle hiermee verband houdende administratieve formaliteiten
- het bestellen van loodsen, bootmannen, sleepboten, enz.
- ETA-meldingen naar ontvangers/verscheper per fax of e-mail
- dagelijkse opvolging van en rapportering over het verloop van de los- en laadoperaties
- algemene coördinatie tussen schip, principaal en stouwer
- opstellen van “statement of facts”
- bijstaan van de kapitein bij het uitmaken van de “notice of readiness”

3. Financiële opvolging

- opstellen van een pro-forma afrekening van de kosten van de aanloop
- ontvangen en nazien van de facturen met betrekking tot de kosten van de aanloop
- voor rekening van de principaal betalen van de facturen met betrekking tot de kosten van de aanloop
- afrekenen van de definitieve kosten van de aanloop

4. Minor husbandry

- coördinatie van levering van bunkers
- aan boord brengen van “crew mail”
- coördinatie van levering van water
- organiseren van medische assistentie voor de bemanning
- organiseren van taxivervoer

Behoudens anders overeengekomen, kunnen niet beschouwd worden als gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent (niet-limitatief) :

- ISPS aanmeldingen van zeeschip, bezoekers en leveranciers
- indienen van summier aangifte bij binnenbrengen (ENS) of bij uitgaan (EXS) bij de douane
- uitstellen van cargodocumenten (cognossementen, laat-volgen, delivery-orders...)
- uitstellen van douanedocumenten andere dan in het kader van de gebruikelijke activiteiten en diensten van de scheepsagent zoals hierin beschreven
- interventies inzake bemanningswissels, aan- of afmonsteringen, visa-aanvragen...
- husbandry, andere dan vermeld onder 4.
- interventies bij scheepsbeslag, bunkerbeslag of detentie door port state control
- prestaties bij aflevering/heraflevering aan tijdsbevrachter of eigenaar, of bij eigendomsoverdracht van schepen
- prestaties in geval van “general average”
- verzorgen van “cash to master”
- incasseren van remboursen
- borg stellen tegenover autoriteiten
- behandeling en afhandeling van ladingclaims
- vrachting